

NELL PROJEKT s. r. o., Zarámí 428, 760 01 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce : „Rekonstrukce místní komunikace v obci Grymov

Stupeň : Dokumentace pro společné povolení stavby
a provádění stavby

Stavebník : Obec Grymov

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová
Vypracoval : Ing. Iva Podhorná
Datum : 3/2020

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby :	„Rekonstrukce místní komunikace v obci Grymov“
Místo stavby :	obec Grymov
Katastrální území:	Grymov
Parcelní čísla dotčených pozemků:	277, 276/1, 276/2, 38/13, 38/14, 38/16
Předmět dokumentace:	rekonstrukce místní komunikace
Charakter stavby:	inženýrská – dopravní

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Obec Grymov, Grymov 27, 751 21 Prosenice

A.1.3. Údaje o zpracovateli

Zpracovatel : NELL PROJEKT s. r. o.
(adresa) Zarámí 428, 760 01 Zlín
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní stavby,
č. autorizace 1201499

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění stavby bylo provedeno v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. přílohy 11.

Stavba není členěna na stavební objekty.

V rámci stavby nejsou řešeny skladovací prostory a pomocné provozy.

A.3. Seznam vstupních podkladů

Pro realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace v obci Grymov. Komunikace se nachází v severozápadní části obce. Komunikace slouží jako přístupová a příjezdová cesta k okolním pozemkům a plánované zástavbě.

Stavba se nachází v nezastavěném území obce, kde je plánována zástavba rodinnými domy. V současné době se zde nachází stávající jednopruhová komunikace zpevněná štěrkem a okolní zatravněné plochy.

Navrhovanou stavbou nedojde ke změně dosavadního využívání.

Rekonstrukce místní komunikace je navržena od napojením na stávající asfaltobetonovou komunikaci před domem č.p. 56, vede v místě stávající komunikace a končí napojením již zrekonstruovanou část komunikace s asfaltobetonovým povrchem, která prochází mezi domy č.p. 47 a 34 a je napojena na silnici III/43413.

Rekonstrukce místní komunikace je navržena v délce 250,69 m. Komunikace je řešena jako jednopruhová obousměrná komunikace, součástí komunikace jsou 2 výhybny.

Rekonstrukce komunikace spočívá v odstranění stávajících konstrukčních vrstev a ve vybudování nové komunikace s asfaltobetonovým povrchem ve stávajícím směrovém a výškovém řešení. Šířkové řešení komunikace je sjednoceno na jednotnou šířku 3,25 m, pouze v místě stávajícího sloupu VN bude komunikace lokálně zúžena na šířku 2,50 m.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací. Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu obce.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro samostatnou realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

Pro stavbu nebyly prováděny žádné inženýrsko-geologické průzkumy ani stavebně historický průzkum.

S ohledem na charakter řešené stavby nebyly ověřovány hydrometeorologické a hydrologické údaje.

V prostoru zájmového území neprobíhala ani neprobíhá důlní činnost, nevyskytují se zde štoly ani jiná podzemní díla.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Navrhovaná stavba se nenachází v CHKO a v ochranných pásmech ÚSES.

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně.

Stavba bude prováděna na území s archeologickými nálezy.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou v této fázi zpracování projektové dokumentace zapracovány do projektu.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Daná stavba se nachází v záplavovém území.

Pro danou stavbu byl vydán souhlas ke stavbě v záplavovém území vodního toku Bečva. Dle souhlasu, který vydal Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, odd. vodního hospodářství a zemědělství, dne 22.6.2020 pod č.j. MMPPr/128715/2020/Van, nebudou danou stavbou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy a uvedený záměr vzhledem k e svému charakteru nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

Daná stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází v nezastavěném území obce, kde je plánována zástavba rodinnými domy.

Rekonstrukcí komunikace dojde ke zlepšení průjezdu po dané komunikace a ke zlepšení dostupnosti okolních pozemků a plánovaných staveb.

Navrhovanou rekonstrukcí nedojde ke změně dosavadního využívání.

Ochrana okolí

Pro příjezd na staveniště bude využíváno především stávající místní komunikace.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

Vliv stavby na odtokové poměry v území

Rekonstrukcí místní komunikace nedojde k ovlivnění způsobu odvodnění stávající komunikace

Odvodnění místní komunikace je řešeno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních zatravněných ploch.

Navíc bude na části úseku (km 0,052 00 – km 0,072 00, km 0,116 00 – km 0,136 00) umístěna podélná drenáž.

Dotčení vedení inženýrských sítí

V rámci stavby dochází ke křížení inž. sítí a jejich ochranných pásem.

V rámci stavby budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí – vzdušné vedení sdělovacích kabelů, zemní vedení NN a vzdušné vedení VN.

Budou dotčeny inženýrské sítě společnosti CETIN a.s. a ČEZ Distribuce a.s.

V místě stávajícího stožáru VN bude komunikace lokálně zúžena na šířku 2,50 m a na straně stožáru bude lemována betonovými obrubníky BO 15/25 s fází 12 cm a na úseku, kde je komunikace vedena podél vzdušného vedení VN bude svíslou dopravní značkou označeno zákaz zastavení.

Před zahájením stavebních prací budou jednotlivé inženýrské sítě vytýčeny a jejich průběh protokolárně předán dodavateli při předání staveniště. Při práci v těchto ochranných pásmech je nutno pracovat se zvýšenou opatrností a řídit se požadavky správců jednotlivých sítí.

h) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde ke kácení mimolesní zeleně. Navrženo je vykácení 3 stromů. Jedná se švestky s obvodem kmene ve výšce 130 cm – 25 cm, 27 cm a 70 cm.

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 a DIN 18 920. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zejména se při výkopech rýh nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším 2 cm je třeba ošetřit růstovými stimulátory, o průměru větším 2 cm prostředky pro ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Případné meziskládky zajišťuje a buduje zhotovitel stavby v minimálním nutném rozsahu pouze na silničním pozemku, jeho zpevněné části. Meziskládky nebudou na okolních zelených plochách.

Při realizaci stavby dojde k dotčení veřejné zeleně pouze v nejnútnejším rozsahu.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu *Situace stavby*.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby dojde k záboru ZPF. Pro danou stavbu byl vydán souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF, který vydal Magistrát města Přerova, odbor stavebního řádu a životního prostředí, odd. vodního hospodářství a zemědělství, dne 31.8.2020 pod č.j. MMPPr/180750/2020/ScM.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jelikož se jedná o rekonstrukci komunikace, která kopíruje stávající šterkovou komunikaci, je napojení na okolní dopravní a technickou infrastrukturu zajištěno již ve stávajícím stavu.

Stavba navazuje na zpevněné plochy, které jsou v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektují požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcnou ani časovou vazbu na související stavby jiných stavebníků.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístuje a provádí

Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Grymov.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Vlastník
277	Ostatní	2506	Obec Grymov, č. p. 27, 75121 Grymov

	plocha		
276/1	Ostatní plocha	1317	Obec Grymov, č. p. 27, 75121 Grymov
276/2	Ostatní plocha	710	Obec Grymov, č. p. 27, 75121 Grymov
38/13	Orná půda	3080	Martinková Jana Ing., Žerotínovo nám. 641/15, Přerov I-Město, 75002 Přerov
38/14	Orná půda	2892	Martinková Jana Ing., Žerotínovo nám. 641/15, Přerov I-Město, 75002 Přerov
38/16	Orná půda	2483	Martinková Petra Bc., č. p. 50, 75121 Grymov

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Pro místní komunikaci není stanoveno ochranné pásmo dle zákona 13/1997 Sb. Místní komunikace je zařazena do kategorie místních komunikací III. třídy, funkční skupina C, typ označení MO1.

Stavbou tedy nejsou dotčeny další pozemky, než které jsou uváděny v kapitole B.1.I).

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

V rámci stavby není vyžadováno.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jelikož se jedná o rekonstrukci komunikace, která kopíruje stávající šterkovou komunikaci, je napojení na okolní dopravní a technickou infrastrukturu zajištěno již ve stávajícím stavu.

Místní komunikace je napojena na stávající místní komunikaci a silnici III/43413.

V rámci stavby není navrženo připojení na technickou infrastrukturu.

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Tyto dešťové vody budou svedeny pomocí příčného a podélného spádu do okolních zatravněných ploch.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Rekonstrukce místní komunikace je změnou dokončené stavby, která využívá stávající štěrkovou komunikaci.

Místní komunikace je řešena jako jednopruhová obousměrná komunikace, zařazena je do funkční skupiny C, typ označení MO1. Součástí komunikace jsou 2 výhybny.

Místní komunikace bude napojena na místní komunikaci a silnici III/43413.

V rámci stavby nebyl prováděn diagnostický průzkum konstrukce vozovky.

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně.

b) účel užívání stavby

Místní komunikace slouží jako přístupová a příjezdová cesta k okolním pozemkům a plánované zástavbě.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Všechny části stavby jsou trvalou stavbou. Tato stavba si vyžádá dočasná opatření, která budou po zprovoznění v celém úseku zcela odstraněna.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci stavby nejsou požadovány žádné výjimky ani úlevová řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Do návrhu rekonstrukce místní komunikace v podrobnosti dokumentace pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení jsou zpracovány všechny do této doby známé požadavky dotčených orgánů.

V rámci projektové dokumentace byla splněna připomínka z bodu 8.d) koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Přerova, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, které bylo vydáno pod č.j. MMPr/068954/2020/STAV/ZP/Mac dne 2.6.2020:

- K návrhu dopravního značení na řešené komunikaci bylo vydáno stanovisko Krajského ředitelství Policie Olomouckého kraje, územního odboru Přerov, dopravního inspektorátu Přerov, které bylo vydáno pod č.j. KRPM-40042-1/ČJ-2021-140806 dne 27.4.2021.

V daném stanovisku je uvedeno, že DZ bylo součástí PD a stanovisko k návrhu dopravního značení bude vydáno příslušnému správnímu úřadu, na základě jejich výzvy

V rámci stavby budou dodrženy podmínky stanoviska spol. ČEZ Distribuce a.s., které bylo vydáno pod č.j. 1108436329 dne 28.4.2020:

- V místě stávajícího sloupu VN, který se nachází na pozemku p.č. 43/1, bude hrana obruby komunikace osazena ve 1,26 m od středu sloupu VN. Bude tak tedy splněna podmínka min. vzdálenosti 1,0 m hrany obruby od paty sloupu VN
- V okolí sloupu VN, který se nachází na pozemku p.č. 43/1, bude řešená komunikace na straně sloupu lemována betonovými obrubníky BO 15/25 s fází 12 m. Zvýšená obruba bude zakončena přechodovým obrubníkem, aby bylo plynule navázáno na zapuštěné obruby BO 10/25, které budou komunikaci lemovat dále. Zvýšené obruby (obrubník BO 15/25 – fáze 12 cm) i s přechodovým obrubníkem jsou navrženy na délce 18,0 m, a to je tedy do vzdálenosti 9 m před sloupem VN a 9,0 m za sloupem VN. Sloup VN je tedy zvýšenou obrubou chráněn před případným poškozením a zabraňuje nájezdu ke sloupu. Navíc bude na tomto místě v obou směrech osazeno svislé dopravní značení A6b „Zúžená vozovka (z jedné strany)“, které bude upozorňovat na zúžení komunikace v okolí sloupu VN
- Podél vzdušného vedení VN je navržen zákaz zastavení, daný úsek je označen svislou dopravní značkou B28 „Zákaz zastavení“. Osazením tohoto DZ bude splněna podmínka, že není možné parkovat ve vzdálenosti do 2,0 m od svislých rovin proloženými krajními vodiči vedení VN
- navržená konstrukční skladba řešené komunikace je únosná pro pojezd obslužné techniky k vedení VN

Dle připomínky ze stanoviska Krajského ředitelství Policie Olomouckého kraje, územního odboru Přerov, dopravního inspektorátu Přerov, které bylo vydáno pod č.j. KRPM-37051-1/ČJ-2020-140806 dne 28.4.2020 a pod č.j. KRPM-37051-2/ČJ-2020-140806 dne 10.11.2020, není řešená komunikace vzhledem k plánované nové zástavbě navržena v dostačujících šířkových parametrech.

Plánovaná nová výstavba zahrnuje max. 8 rodinných domů. Není tedy předpokládáno výrazné navýšení dopravního provozu a z toho důvodu byla v rámci rekonstrukce dané komunikace zachována jednopruhová komunikace a zvolena šířka komunikace 3,25 m se 2 výhybnami.

f) celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Řešení dopravní infrastruktury je navrženo na předpokládané intenzity dopravy.

Řešená místní komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná komunikace s návrhovou rychlostí 30 km/h. Zařazena je do funkční skupiny C, typ označení MO1.

Rekonstrukce místní komunikace je navržena v délce 250,69 m.

Základní šířka komunikace je 3,25 m, pouze v místě stávajícího sloupu VN bude komunikace lokálně zúžena na šířku 2,50 m.

Součástí komunikace jsou 2 výhybny. Výhybna ve staničení km 0,120 00 je navržena o délce 12,0 m a šířko komunikace je zde rozšířena na šířku 4,80 m. Výhybna ve staničení km 0,185 00 je navržena o délce 11,0 m a komunikace je zde rozšířena na šířku 6,0 m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové zóně ani rezervaci.

Stavba bude prováděna na území s archeologickými nálezy.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

V rámci navrhované stavby nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy ani manipulace s materiálem. Manipulace s materiálem při době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o zpevněné plochy, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Tyto dešťové vody budou svedeny pomocí příčného a podélného spádu do okolních zatravněných ploch. Navíc bude na části úseku (km 0,052 00 – km 0,072 00, km 0,116 00 – km 0,136 00) umístěna podélná drenáž PE-HD DN160 s perforací 220°.

Odvodnění stavebního pozemku

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 420 m³
Místo uložení recyklace
recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Přerov Lověšice
recyklační centrum Koop Agro FM, s.r.o., Přerov
- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 3 m³
Místo uložení recyklace
recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Přerov Lověšice
recyklační centrum Koop Agro FM, s.r.o., Přerov

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,

- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby a předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládá se zahájení výstavby od 11/2020 pokud nenastanou procesní problémy v rámci společného územního a stavebního řízení.

Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce.

Předpokládané dokončení stavby je 12/2020.

Etapizace výstavby

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby bude prováděna v rámci jednoho úseku.

Je zřejmé, že v rámci výstavby v blízkosti stávajících provozovaných komunikací bude docházet k omezením provozu a provizornímu vedení provozu. Rovněž budou jednotlivé přeložky uváděny do

provozu tak, aby omezení dopravy na stávajících komunikacích byl co nejkratší (např. uvádění do předčasného provozu).

Koordinace výstavby

Stavba bude zahájena přípravou staveniště. Poté dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch. Následně se budou provádět zemní práce – sejmutí humózní zeminy v tl. 0,30 m, výkop pro zemní těleso, úpravu podloží.

Po řádném provedení a stabilizování zemního tělesa budou pokládány konstrukční vrstvy zpevněných ploch.

Na závěr bude provedeno ohumusování v tl. 0,10 m a provedena výsadba nové zeleně a zatravnění.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě svých technologií a technického vybavení.

Pro stavbu byl vypracován časový harmonogram prací – viz. B.8.3. Harmonogram výstavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání, a to z důvodu zabezpečení dopravní obslužnosti okolních pozemků a staveb.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou 3,0 mil. včetně DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu a je v souladu s územně plánovací dokumentací obce.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Pro projekt rekonstrukce místní komunikace není řešeno architektonické a výtvarné řešení.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření

Řešení dopravní infrastruktury je navrženo na předpokládané intenzity dopravy.

Řešená místní komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná komunikace s návrhovou rychlostí 30 km/h. Zařazena je do funkční skupiny C, typ označení MO1.

Rekonstrukce místní komunikace je navržena v délce 250,69 m.

Základní šířka komunikace je 3,25 m, pouze v místě stávajícího sloupu VN bude komunikace lokálně zúžena na šířku 2,50 m.

Součástí komunikace jsou 2 výhybny. Výhybna ve staničení km 0,120 00 je navržena o délce 12,0 m a šířka komunikace je zde rozšířena na šířku 4,80 m. Výhybna ve staničení km 0,185 00 je navržena o délce 11,0 m a komunikace je zde rozšířena na šířku 6,0 m.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

c) celková spotřeba vody

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebována pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o zpevněné plochy, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Tyto dešťové vody budou svedeny pomocí příčného a podélného spádu do okolních zatravněných ploch. Navíc bude na části úseku (km 0,052 00 – km 0,072 00, km 0,116 00 – km 0,136 00) umístěna podélná drenáž PE-HD DN160 s perforací 220°.

Odvodnění stavebního pozemku

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů.

Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady

Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503

Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina

Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu 420 m³

Místo uložení recyklace

recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Přerov Lověšice

recyklační centrum Koop Agro FM, s.r.o., Přerov

- Stavební a demoliční odpady

Číslo a název odpadu 170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301

Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace

Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu 3 m³

Místo uložení recyklace

recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Přerov Lověšice

recyklační centrum Koop Agro FM, s.r.o., Přerov

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,

- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čištěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Komunikace jsou navrženy dle příslušných norem a vyhlášek. Uživatelé, účastníci silničního provozu, chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stavba se nachází v nezastavěném území obce, kde je plánována zástavba rodinnými domy. V současné době se zde nachází stávající jednopruhá komunikace zpevněná štěrkem a okolní zatravněné plochy. Stávající štěrková komunikace začíná napojením na stávající asfaltobetonovou komunikaci před domem č.p. 56 a končí napojením na část komunikace s asfaltobetonovým povrchem, která prochází mezi domy č.p. 47 a 34 a je napojena na silnici III/43413.

Komunikace slouží jako přístupová a příjezdová cesta k okolním pozemkům.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

- Situační řešení

Rekonstrukce místní komunikace je navržena v obci Grymov. Komunikace se nachází v severozápadní části obce. Komunikace slouží jako přístupová a příjezdová cesta k okolním pozemkům a plánované zástavbě.

Navrhovanou stavbou nedojde ke změně dosavadního využívání.

Rekonstrukce místní komunikace je navržena od napojení na stávající asfaltobetonovou komunikaci před domem č.p. 56, vede v místě stávající komunikace a končí napojením již zrekonstruovanou část komunikace s asfaltobetonovým povrchem, která prochází mezi domy č.p. 47 a 34 a je napojena na silnici III/43413.

Rekonstrukce komunikace spočívá v odstranění stávajících konstrukčních vrstev a ve vybudování nové komunikace s asfaltobetonovým povrchem ve stávajícím směrovém a výškovém řešení. Šířkové řešení komunikace je sjednoceno na jednotnou šířku.

Řešená místní komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná komunikace s návrhovou rychlostí 30 km/h. Zařazena je do funkční skupiny C, typ označení MO1.

Rekonstrukce místní komunikace je navržena v délce 250,69 m. Směrové řešení začíná přímou o délce 184,32 m, na ni navazuje prostý kružnicový oblouk o poloměru $R = 11,50$ m. Úsek je zakončen přímou o délce 52,15 m.

Základní šířka komunikace je 3,25 m, pouze v místě stávajícího sloupu VN bude komunikace lokálně zúžena na šířku 2,50 m.

Součástí komunikace jsou 2 výhybny. Výhybna ve staničení km 0,120 00 je navržena o délce 12,0 m a šířka komunikace je zde rozšířena na šířku 4,80 m. Výhybna ve staničení km 0,185 00 je navržena o délce 11,0 m a komunikace je zde rozšířena na šířku 6,0 m.

Komunikace bude po obou stranách lemována zapuštěnými betonovými obrubníky BO 10/25. Pouze v místě stávající stožáru VN bude komunikace v místě zúžení lemována betonovými obrubníky BO 15/25 s fází 12 cm, a to na délce 18,0 m.

- Výškové řešení

Niveleta místní komunikace kopíruje stávající výškové řešení stávající komunikace.

Příčný sklon komunikací je 2,5 %, podélný sklon je min. 0,50 % a max. 2,47 %.

- Konstrukční skladby ploch

Komunikace s asfaltobetonovým povrchem je navržena v konstrukční skladbě:

- asfaltový beton ACO 11	50 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m ²	
- obalované kamenivo ACP 16	50 mm
- infiltrační postřik 1,5 kg/m ²	
- podkladní vrstva z ŠCM	150 mm
- štěrkodrt' ŠDA 0/63	200 mm
celkem	450 mm

POZN.: navržená konstrukční skladba řešené komunikace je únosná pro pojezd obslužné techniky k vedení VN.

Přefrézování stávající komunikace je navrženo v konstrukční skladbě:

- asfaltový beton ACO 11	50 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m ²	
- obalované kamenivo ACP 16	50 mm
- infiltrační postřik 1,5 kg/m ²	

- stávající konstrukční vrstvy
celkem 100 mm

- Bourací a zemní práce

Bourací práce zahrnují odstranění stávající komunikace a vybourání a zařezání krytu v místě napojení na stávající komunikaci.

Zemní práce spočívají ve výkopech stávající zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 250 - 490 mm do úrovně zemní pláň navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází stávající zpevněné plochy.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

- Požadavky na zemní pláň

Na zemní pláni pod komunikací musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=45$ MPa a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$. Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní pláň pravděpodobně zlepšit vápnem do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod pláni v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem. Po odkopu na zemní pláň doporučuji přizvat projektanta, aby navrhl, kterou technologií se bude pokračovat.

- Konečné úpravy terénu, osetí

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnány a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita zemina z mezideponie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

Mostní objekty a zdi se na stavbě nevyskytují.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Rekonstrukcí místní komunikace nedojde k ovlivnění způsobu odvodnění stávající komunikace

Odvodnění místní komunikace je řešeno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních zatravněných ploch.

Navíc bude na části úseku (km 0,052 00 – km 0,072 00, km 0,116 00 – km 0,136 00) umístěna podélná drenáž. Drenáž je navržena z PE-HD DN160 s perforací 220° a bude obalena v geotextilii a bude proveden obsyp ze štěrkodrtě, který bude separovaný od okolní zeminy geotextilií.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

b) technické vybavení tunelu

c) navržená technologie výstavby

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

V rámci této stavby se tunely, podzemní stavby a galerie nenachází.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

V rámci stavby se nevyskytují obslužná zařízení, veřejná parkoviště únikové zóny ani protihlukové clony.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Tato stavba nevyžaduje použití žádných záchytných bezpečnostních zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby bude užito nové dopravní značení.

V obou směrech bude na komunikaci v místě, kde je komunikace vedena podél vzdušného VN, osazena svislá dopravní značka B28 „Zákaz zastavení“.

V místě zúžení komunikace u stožáru VN bude osazeno v obou směrech svislé dopravní značení A6b „Zúžená vozovka (z jedné strany)“, které bude upozorňovat na zúžení komunikace v okolní sloupu VN.

c) veřejné osvětlení

V rámci stavby se veřejné osvětlení neřeší.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

V dané lokalitě se nevyskytují žádné ochranné prvky ÚSES.

e) clony a sítě proti oslnění

V rámci této výstavby se clony a sítě proti oslnění nenachází.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

b) základní charakteristiky

c) související zařízení a vybavení

d) technické řešení

e) postup technologie výstavby

V rámci stavby se ostatní objekty nevyskytují.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nemá požadavky na elektrická komunikační zařízení.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

V rámci navrhované stavby nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy ani manipulace s materiálem. Manipulace s materiálem při době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyvolá svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých úseků a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Při realizaci stavby zůstanou všechny přístupy a příjezdy k přilehlým nemovitostem průjezdné a přístupné pro zásah požární ochrany dle ČSN 73 08 02.

Při průběhu výstavby bude zajištěn příjezd pro požární vozidla k zařízení staveniště i všem stavebním strojům.

V daném dopravním prostoru bude umožněn neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 730 802 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Zajištění elektrické energie po dobu výstavby bude upřesněno dodavatelem stavby a poté bude správcem sítě určeno místo napojení.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák.185/2001 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy, a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu do podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

b) ochrana před bludnými proudy

V místě stavby se nenachází žádné bludné proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Předmětná stavba se nenachází v území s častými výskyty seizmicity.

d) ochrana před hlukem

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

e) protipovodňová opatření

Daná stavba se nachází v záplavovém území. Protipovodňová opatření nejsou navržena.

Pro danou stavbu byl vydán souhlas ke stavbě v záplavovém území vodního toku Bečva. Dle souhlasu, který vydal Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, odd. vodního

hospodářství a zemědělství, dne 22.6.2020 pod č.j. MMPPr/128715/2020/Van, nebudou danou stavbou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy a uvedený záměr vzhledem k e svému charakteru nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Řešená stavba se nachází na okraji zastavěného území obce. Za dobu provozu nebyly zjištěny žádné sesuvy, tudíž zde nejsou navržena žádná opatření vůči sesuvům půdy.

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

V rámci stavby není navrženo připojení na technickou infrastrukturu.

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Tyto dešťové vody budou svedeny pomocí příčného a podélného spádu do okolních zatravněných ploch.

Navíc bude na části úseku (km 0,052 00 – km 0,072 00, km 0,116 00 – km 0,136 00) umístěna podélná drenáž. Drenáž je navržena z PE-HD DN160 s perforací 220° a bude obalena v geotextilii a bude proveden obsyp ze štěrkodrtě, který bude separovaný od okolní zeminy geotextilií.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Komunikace se nachází v severozápadní části obce. Komunikace slouží jako přístupová a příjezdová cesta k okolním pozemkům a plánované zástavbě.

Rekonstrukce místní komunikace je navržena od napojením na stávající asfaltobetonovou komunikaci před domem č.p. 56, vede v místě stávající komunikace a končí napojením již zrekonstruovanou část komunikace s asfaltobetonovým povrchem, která prochází mezi domy č.p. 47 a 34 a je napojena na silnici III/43413.

Místní komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná komunikace s návrhovou rychlostí 30 km/h. Zařazena je do funkční skupiny C, typ označení MO1. Součástí komunikace jsou 2 výhybny.

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jelikož se jedná o rekonstrukci komunikace, která kopíruje stávající štěrkovou komunikaci, je napojení na okolní dopravní a technickou infrastrukturu zajištěno již ve stávajícím stavu.

Místní komunikace je napojena na stávající místní komunikaci a silnici III/43413.

c) doprava v klidu

V rámci dané stavby nejsou řešena žádná parkovací stání.

d) pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby nejsou navrženy cyklistické stezky ani komunikace pro pěší.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovňány a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita zemina z mezideponie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

b) použité vegetační prvky

V rámci stavby nejsou navrženy žádné vegetační prvky – náhradní výsadba.

c) biotechnická, protierozní opatření

V rámci stavby nejsou řešena žádná biotechnická ani protierozní opatření.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Nakládání s odpady

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů.

Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

- **Stavební a demoliční odpady**

Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503

Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina

Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu 420 m³

Místo uložení recyklace

recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Přerov Lověšice

recyklační centrum Koop Agro FM, s.r.o., Přerov

- **Stavební a demoliční odpady**

Číslo a název odpadu 170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301

Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace

Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu 3 m³

Místo uložení recyklace

recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Přerov Lověšice

recyklační centrum Koop Agro FM, s.r.o., Přerov

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čištěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

Hluk

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy, a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

Emise z dopravy

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí vazeb v krajině apod.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek stanoviska na posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

V rámci projektu neproběhlo zjišťovací řízení EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou se nemění stávající ochranné pásmo stávajících komunikací.

V rámci stavby dochází ke křížení inž. sítí a jejich ochranných pásem.

V rámci stavby budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí – vzdušné vedení sdělovacích kabelů, zemní vedení NN a vzdušné vedení VN.

Budou dotčeny inženýrské sítě společnosti CETIN a.s. a ČEZ Distribuce a.s.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo podzemních vedení do 100 kV, včetně vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky, činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. U kabelu nad 110 kV činí toto pásmo 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních kabelů činí 1 m od krajního vodiče na každou stranu.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm činí 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí.

Před zahájením stavebních prací budou jednotlivé inženýrské sítě vytyčeny a jejich průběh protokolárně předán dodavateli při předání staveniště. Při práci v těchto ochranných pásmech je nutno pracovat se zvýšenou opatrností a řídit se požadavky správců jednotlivých sítí.

V místě stávající stožáru VN bude komunikace lokálně zúžena na šířku 2,50 m a na straně stožáru bude lemována betonovými obrubníky BO 15/25 s fází 12 cm a na úseku, kde je komunikace vedena podél vzdušného vedení VN bude svislou dopravní značkou označeno zákaz zastavení.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Pro navrhovanou stavbu nejsou uplatněny žádné požadavky z hlediska potřeb civilní obrany a ochrany obyvatelstva.

Řešení zásad prevence závažných havárií

Stavba nevyžaduje zásady prevence závažných havárií.

Zóny havarijního plánování

Navržená liniová stavba nepatří do zóny havarijního plánování.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeba a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění

Pro realizaci stavby nebudou zřizovány trvalé nové přípojky energií. Voda pro potřeby stavby bude po dohodě s provozovatelem odebírána z místních vodovodních řádů (ze stávajících hydrantů), případně převážena na staveniště v mobilních nádržích. K zabezpečení elektrické energie k provádění stavby budou použity elektrocentrály popř. připojení na distribuční síť.

Stavba nemá požadavky na elektrická komunikační zařízení.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

V rámci navrhované stavby nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy ani manipulace s materiálem. Manipulace s materiálem při době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

b) odvodnění staveniště

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro příjezd na staveniště bude využíváno především místní komunikace.

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní

místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází v nezastavěném území obce, kde je plánována zástavba rodinnými domy.

Rekonstrukcí komunikace dojde ke zlepšení průjezdu po dané komunikaci a ke zlepšení dostupnosti okolních pozemků a plánovaných staveb.

Navrhovanou rekonstrukcí nedojde ke změně dosavadního využívání.

Ochrana okolí

Pro příjezd na staveniště bude využíváno především stávající místní komunikace.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

Vliv stavby na odtokové poměry v území

Rekonstrukcí místní komunikace nedojde k ovlivnění způsobu odvodnění stávající komunikace. Odvodnění místní komunikace je řešeno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních zatravněných ploch.

Navíc bude na části úseku (km 0,052 00 – km 0,072 00, km 0,116 00 – km 0,136 00) umístěna podélná drenáž.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky související asanace, demolice, kácení dřevin

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

V rámci stavby dojde ke kácení mimolesní zeleně. Navrženo je vykácení 3 stromů. Jedná se švestky s obvodem kmene ve výšce 130 cm – 25 cm, 27 cm a 70 cm.

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 a DIN 18 920. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zejména se při výkopech rýh nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Poraněním se má zabraňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším 2 cm je třeba ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším 2 cm prostředky pro ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Případné meziskládky zajišťuje a buduje zhotovitel stavby v minimálním nutném rozsahu pouze na silničním pozemku, jeho zpevněné části. Meziskládky nebudou na okolních zelených plochách.

Při realizaci stavby dojde k dotčení veřejné zeleně pouze v nejnutnějším rozsahu.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu *Situace stavby*.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Vzhledem k malému prostoru pro zařízení staveniště budou materiály dováženy na stavbu těsně před jejich užitím na stavbě.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou. Je nutné zachovat přístup a užívání všech sjezdů připojující okolní nemovitosti podle současných podmínek a stavu.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 420 m³
Místo uložení recyklace
recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Přerov Lověšice
recyklační centrum Koop Agro FM, s.r.o., Přerov
- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu	3 m ³
Místo uložení	recyklace recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Přerov Lověšice recyklační centrum Koop Agro FM, s.r.o., Přerov

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 169/2013 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

Přesun hmot, skládky materiálu

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nemá zásadních negativních vlivů na životní prostředí a není v rozporu se základními hygienickými předpisy. Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák.185/2001 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá vliv na životní prostředí a podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů nepodléhá zjišťovacímu řízení dle uvedeného zákona.

ŽP nebude vlastní stavbou nijak dotčeno. Podle ustanovení je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP. Investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů

- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zvláštní požadavky na provádění stavby, které požadují bezpečnostní opatření

Stavba nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření, podmínky pro provádění stavby. Dále se upozorňuje na práce v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení a nutnosti dodržovat bezpečnostní opatření stanovená příslušnými předpisy a dodržování podmínek stanovených majiteli jednotlivých sítí. Výkopy je nutno pažit souvisle od hloubky max. 1,3 m pažením příložným dimenzovaným na zatížení zemním tlakem.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat všechny související platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením výkopových prací je investor (zhotovitel) stavby povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení inženýrských sítí a jejich řádné vyznačení na povrchu.

Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, musí se zabránit vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí se mohou provádět jen se souhlasem jejich správců.

Připomínáme pouze některá důležitá ustanovení, z nich zejména:

- ustanovení zodpovědného pracovníka (evidence pracovníků, dodavatelská dokumentace, technologický postup, odevzdání a převzetí staveniště zápisem, povinnost přerušit stavební práce v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce)
- povinnost dodavatele (školení BP, ověřování znalostí)

- povinnosti pracovníků (dodržování technologických postupů, návodů, používání přidělených OOPP, náradí, strojů a pomůcek, nevzdalovat se z určeného pracoviště bez souhlasu zodpovědného pracovníka)
- označení staveniště (bezpečnostní tabulky a značky – ČSN ISO 3864)
- osvětlení
- vyznačení inženýrských sítí (před započítím zemních prací musí odpovědný pracovník dodavatele zajistit vyznačení tras podzemních vedení přímo na terénu)
- zemní práce (zajištění proti pádu do výkopu, přechody, vzdálenost bezpečných vstupů, zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje atd.), pažení (dodržování šířky rýhy.....)

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup po silnici, místní komunikaci pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchrana, hasiči). Stavební práce na komunikaci budou označeny přechodným dopravním značením. Jedná se zejména o značení informující o provádění stavebních prací na komunikaci.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Návrh řešení dopravy během výstavby

Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup po silnici, místní komunikaci pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchrana,

hasiči). Stavební práce na komunikaci budou označeny přechodným dopravním značením. Jedná se zejména o značení informující o provádění stavebních prací na komunikaci.

Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Při realizaci stavby nejsou plánovány žádné objížďky či výluky dopravy. Dopravní omezení bude způsobeno vlastní realizací komunikací a zpevněných ploch, kdy na tyto nebude umožněn vjezd.

Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště nelze oplocovat s ohledem na potřebu průběžně zajišťovat obslužný provoz k okolním pozemkům. Proto dílčí regulační omezení dopravy a pěšího provozu bude řešeno mobilními zábranami. Tyto zábrany budou využívány zejména při výkopových pracích. Zábranami budou ochráněni pracovníci dodavatele před obslužným automobilovým provozem a dále automobilový a pěší provoz před kolizí s prováděnými pracemi. Zábrany budou opatřeny reflexními odrazkami a v noci musí být osvětleny.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdy

Zařízení staveniště pro provádění stavby bude dohodnuto se zadavatelem stavby. Bude zde umístěn hlavní sklad materiálu a vybudováno pro pracovníky hygienické zázemí ve smyslu § 33 hyg. Předpisu 39/1978 a směrnice 46 o hygienických požadavcích na pracovní prostředí.

Přístup na staveniště je bezproblémově zajištěn ze sítě veřejných (státních, krajských a místních) komunikací.

Zařízení staveniště bude umístěno v zatravněné ploše na pozemku p.č. 277, který je ve vlastnictví obce Grymov.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se zahájení výstavby od 1/2021, pokud nenastanou procesní problémy v rámci společného územního a stavebního řízení.

Přepokládaná lhůta výstavby je odhadována na 2 měsíce. Délka výstavby bude ovlivněna etapizací výstavby.

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby bude prováděna v rámci jednoho úseku.

B.8.2. Výkresy

Obvod staveniště je zakreslen ve výkrese C.3. Koordinační situace.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Pro stavbu byl vypracován časový harmonogram prací.

HARMONOGRAM ČASOVÝ								
Stavba: "REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V OBCI GRYMOM"								
rok								
měsíc	listopad				prosinec			
týden	45.	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.
zemní práce								
konstrukční vrstvy								
obruba								
asfaltové vrstvy								
terénní úprava								
REKAPITULACE								
Zahájení prací - předpoklad:					11/2020			
Dokončení prací - do:					12/2020			

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu stavby se nepočítá s její realizací na etapy. Stavba není rozdělena na samostatné stavební objekty. Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchranka, hasiči).

Popis postupu výstavby:

1. Odstranění stávající komunikace

2. Odkop zeminy na úroveň zemní pláň
3. Provedení konstrukčních vrstev
4. Pokládka asfaltových vrstev
5. Terénní úpravy

Navrhovaný postup je doporučením pro zhotovitele. Skutečný postup výstavby bude plně v kompetenci vybraného zhotovitele na základě termínu dokončení stavby a zvoleného harmonogramu stavebních prací.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

V rámci stavby je řešeno odvodnění zpevněných ploch – řešené komunikace.

Dešťové vody budou pomocí příčného a podélného sklonu zachyceny do okolních zatravněných ploch.

Navíc bude na části úseku (km 0,052 00 – km 0,072 00, km 0,116 00 – km 0,136 00) umístěna podélná drenáž. Drenáž je navržena z PE-HD DN160 s perforací 220° a bude obalena v geotextilii a bude proveden obsyp ze štěrkokodrtě, který bude separovaný od okolní zeminy geotextilií.

Zpracovala: Ing. Iva Podhorná